

Протидія викраденню зерна: проблеми та перспективи



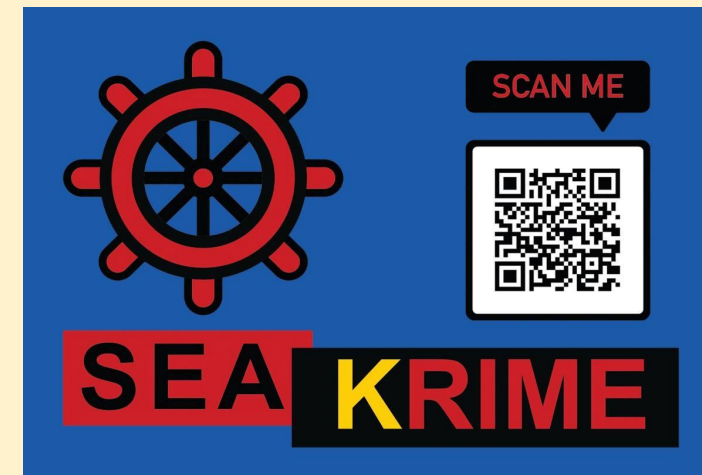
Катерина Яресько
журналістка проєкту SeaKrime Центру «Миротворець»
завідувачка кафедри управління соціальними комунікаціями
Харківського національного економічного університету
імені Семена Кузнеця



Проект інформаційної протидії незаконним суднозаходженням у закриті Україною порти АР Крим

SeaKcrime – проєкт журналістських розслідувань злочинів проти державного суверенітету і територіальної цілісності України, пов'язаних з незаконними суднозаходженнями в окупований російськими загарбниками Крим

- 550+ статей з матеріалами доказів незаконних суднозаходжень в окупований Крим
- Використання журналістських матеріалів у діях дипломатів, у кримінальних та міжнародних провадженнях
- Міжнародна взаємодія



CNN, BBC, SkyNews, NYT, El País, AP, Financial Times, Lloyd's list, France TV, Bloomberg

США, В.Британія, Франція, Іспанія, Швейцарія, Чехія

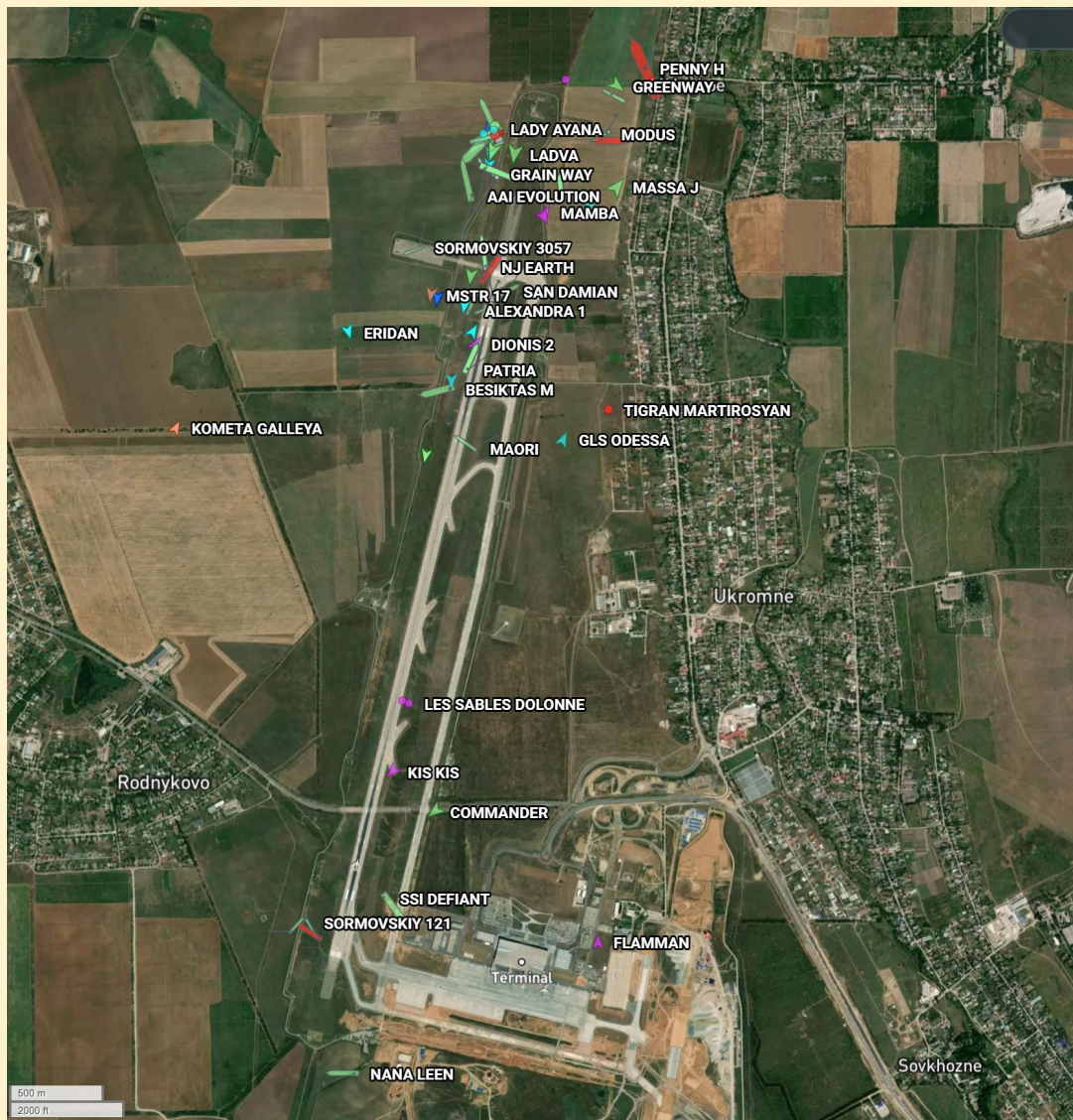


Як здійснюється протидія викраденню зерна з окупованих російським агресором територій України?

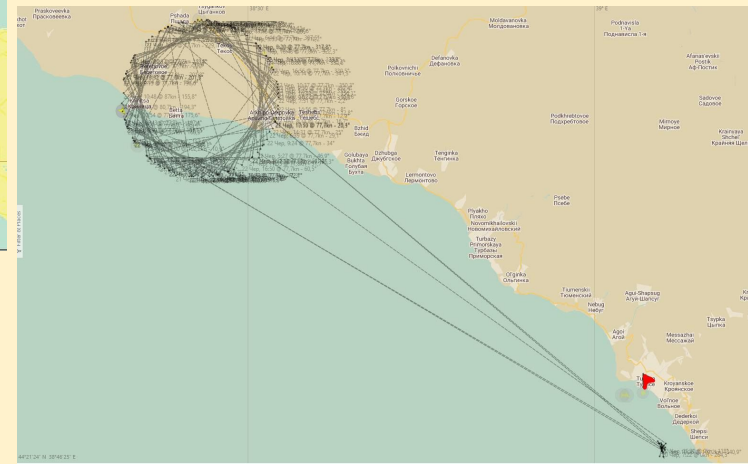
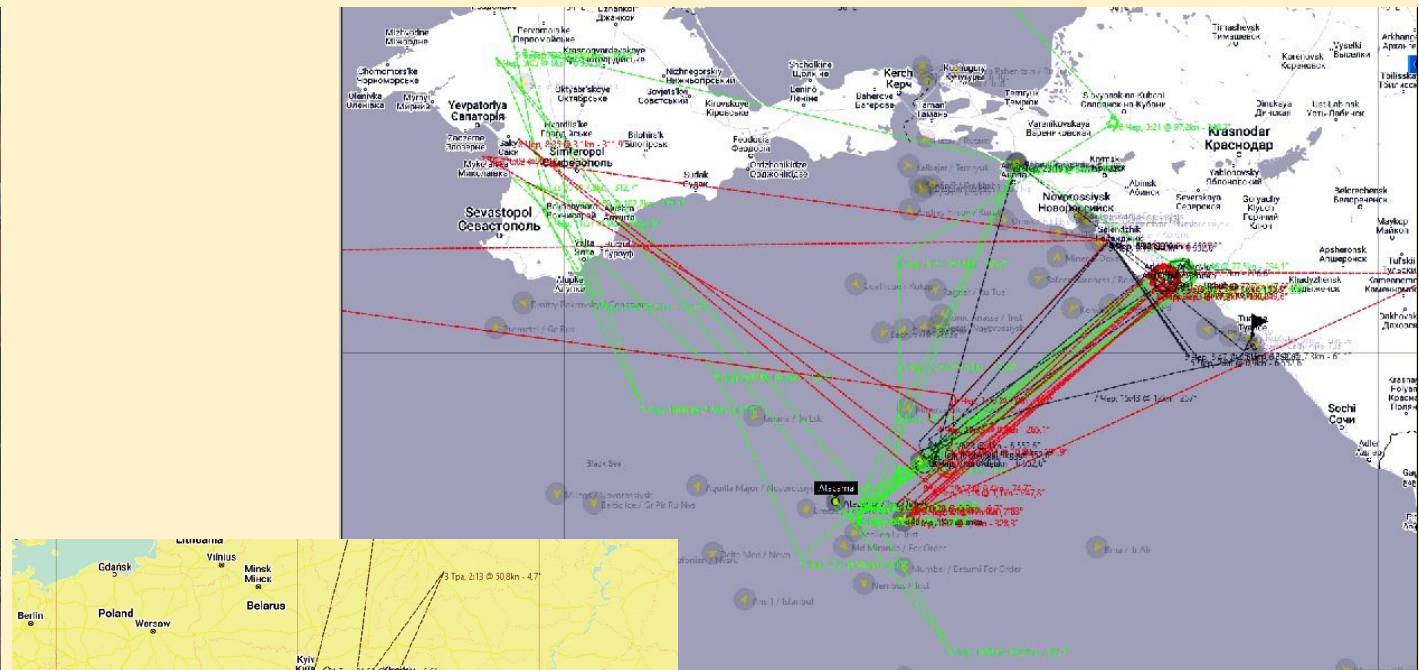
- Журналістські розслідування
- Кримінальні провадження
- Підозри капітанам-порушникам
- Заочні арешти суден
- Дії дипломатів

Ці дії майже не впливають на поточну ситуацію з викрадення зерна.

Stolen grain



GPS spoofing



Джерело - [Марінтрафік](#), [фб1](#), [фб2](#)

4-29.09.2022 - докове
обслуговування, оформлення
документів і проходження інспекції
в Румунії FINIKIA (IMO: 9385233,
new-name SAN SEVERUS)

26.08.2022 - повідомлення
SeaKrime

09.10.2022 - вхід в окупований
Севастополь для завантаження
Stolen grain



FINIKIA (IMO: 9385233), йде з Латакії в Румунію. В країну НАТО та ЄС йде судно під санкціями США, яке останні 3 роки стояло на регулярних рейсах в окупований Крим. У нас 17 статей про це [↓https://t.co/sdcYAwktp1](https://t.co/sdcYAwktp1)

*Чудова ілюстрація для характеристики нашого світу, як гадаєте?
<pic.twitter.com/h1D5H74fvS>*

— Катерина Яресько (@kattyfun1) August 26, 2022

Якщо FINIKIA, держ.сирійське судно, яке реалізує політику режиму Асада, йде в румунський порт Мідія для оформлення сертифікатів для подальшого вивезення зерна з окупованого Криму в Сирію, це надає підстави для адміністрації США застосувати закон Цезаря. <https://t.co/DplDSAvPKS>

— Катерина Яресько (@kattyfun1) August 26, 2022



ZAFAR (IMO: 9720263, Flag: russia [RU]) 13.01.2024
 виходить завантаженням з окупованого Севастополя



Stolen grain

Shipper:
**LLC "PALLADA", 344068, 45 LARINA STR., BUILDING 2, ROOM 4,
 ROSTOV REGION, ROSTOV-ON-DON, RUSSIA**

**COPY
 NON-NEGOTIABLE**

Consignee:
TO ORDER

Notify:
**THE GENERAL ORGANIZATION FOR TRADING, STORAGE AND
 PROCESSING OF GRAIN
 DAMASCUS - MEZZEH - NEXT TO THE MEZZEH AUTOMATIC BAKERY -
 BUILDING OF SILOS COMPANY, SYRIA**

Vessel: **M/V "ZAFAR"** Port of loading: **ONE BLACK SEA RUSSIAN PORT**

Port of discharge:
LATTAKIA OR TARTOUS PORT, SYRIA

Shipper's description of goods	Gross Weight, MT
SOFT BREAD WHEAT IN BULK, CUSTOMS CODE 1001990000	35,700.000

"CLEAN ON BOARD"
 "FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"
 TRANSHIPMENT IS PROHIBITED
 CONTRACT NO. №47/4/1/T/2023 dd 13.09.2023

Freight payable as per CHARTER-PARTY dated 22.12.2023	SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near there to as she may safely get the goods specified above weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown.
Received on account of freight:	IN WITNESS where of the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading Indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void.
Time used for loading days..... hours.	FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF
Freight payable at FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY	Place and date of issue ONE BLACK SEA RUSSIAN PORT 11.01.2024
Number of original Bs/L THREE (3)	Signature Master of M/V "ZAFAR" BELIAKOV YURY



Викрадене збіжжя вивозять в Сирію, Іран, Туреччину.

Через перевантаження в порту Кавказ **Stolen grain** може потрапити в будь-яку країну.



Доставка викраденного соняшника в Туреччину

SAN COSMAS (ex-LAODICEA, IMO: 9274343) завантажив з окупованій Феодосії партію насіння соняшника 6580 т.

Соняшник викрадений з окупованої частини Запорізької області.

Розвантаження в порту Самсун (Туреччина).

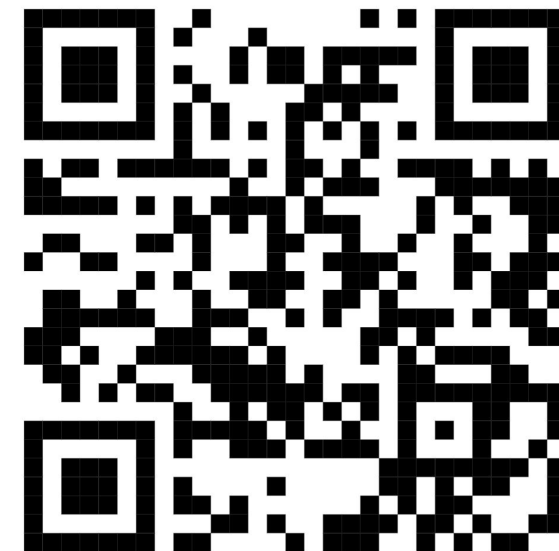
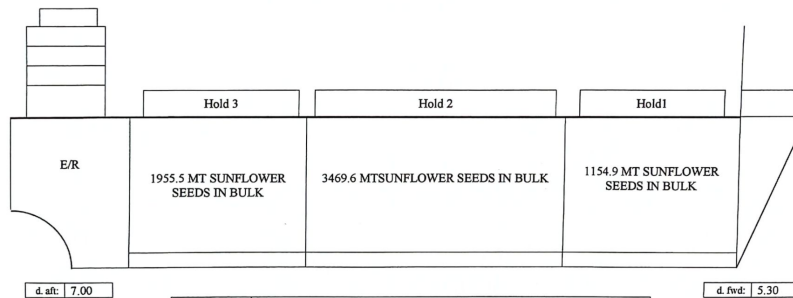
Менеджмент з безпеки здійснюється з Лондона: LEVANT FLEET LTD (IMO: 6127752), Address: Kemp House, 160, City Road, London, EC1V 2NX, United Kingdom.

На фото: SAN COSMAS (ex-LAODICEA) 26.12.2023 в окупованій Феодосії



LEVANT FLEET
SHIP MANAGEMENT & OWNERS

M/V	SAN COSMAS	CARGO PLAN		Loading port	Feodosia
Date	21 .12.2023	Cargo	SUNFLOWER SEEDS IN BULK	Discharging port	order



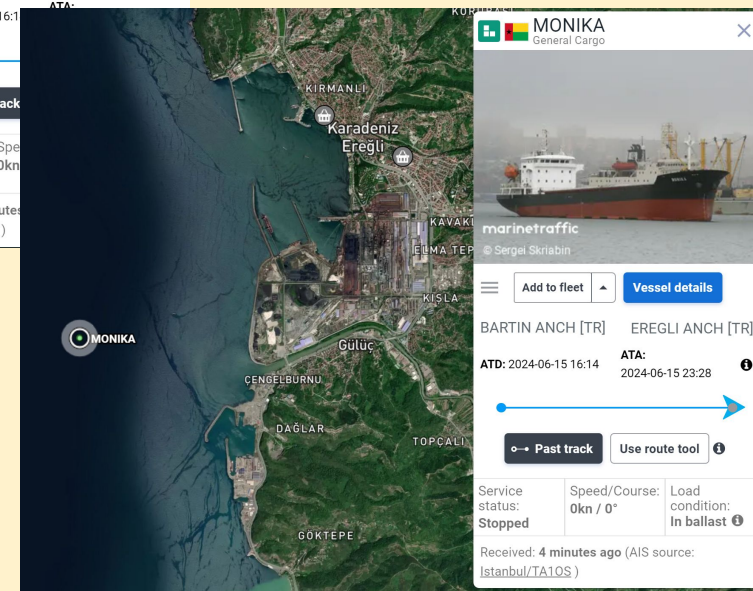
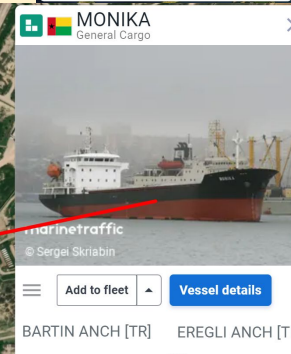
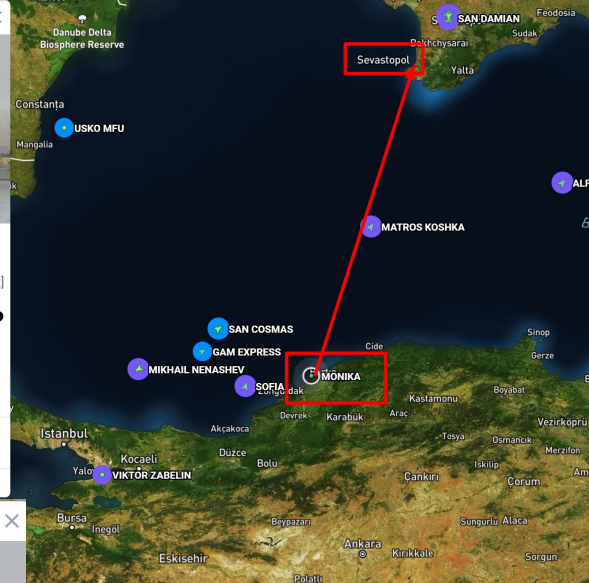
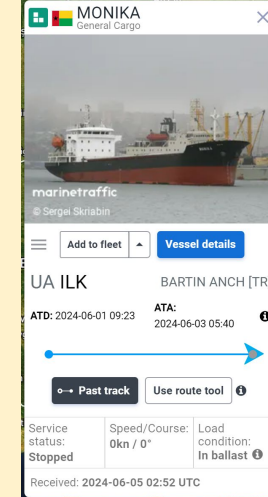


[ALRAHMANI H](#) (IMO: 8525446, ex-name MONIKA) завантажився в порту Бартин (Туреччина) з вимкненим AIS.

10.06.2024 зайшов для розвантаження в окупований Севастополь, причал №20 Авліти

Вихід 14.06.2024

Прапор Guinea-Bissau



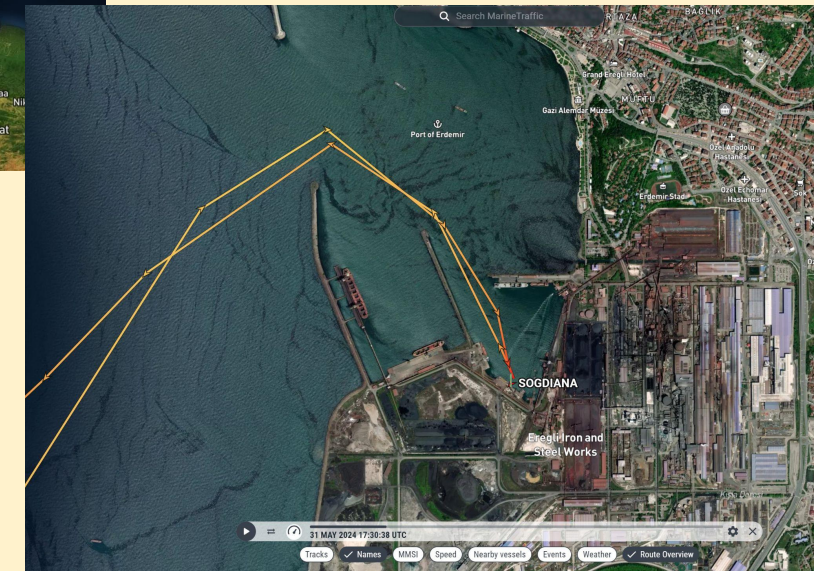
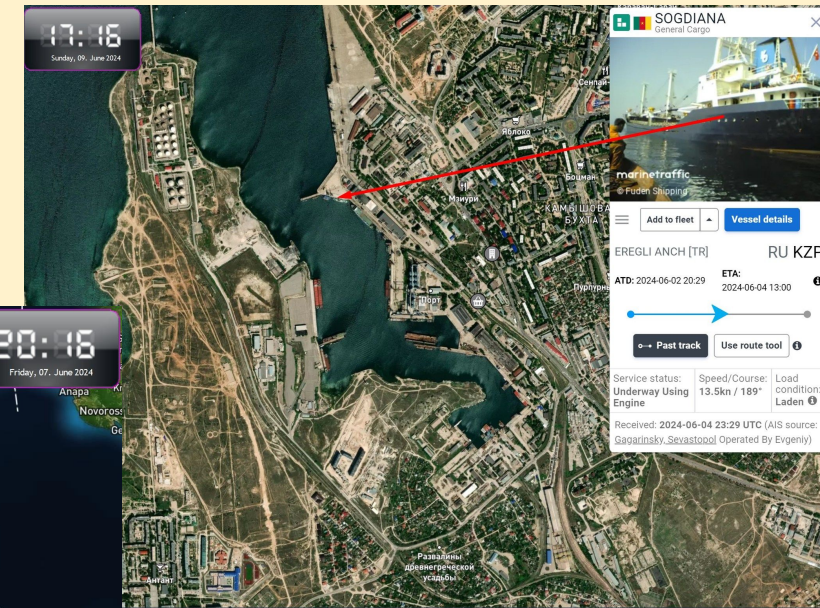
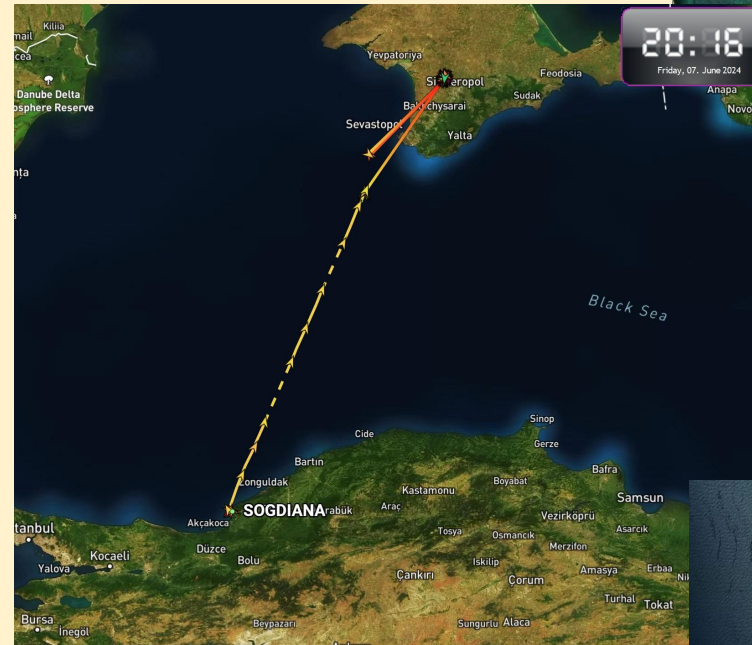


[SOGDIANA](#) (IMO: 8101628, Flag: Cameroon or Sao Tome and Principe).

Вхід в окупований Севастополь
07.06.2024 10:30 UTC з партією солі 2500 т в біг-бегах з Ереглі (Туреччина).

Розвантаження біля причалу 215 в
Комишовій бухті.

Вихід заплановано на 24.06.2024.





GAM EXPRESS (IMO: 8204119)
завантажився в порту Мерсін
(Туреччина) ймовірно гіпсом.

Вхід в Комишову бухту, причал №215
15.06.2024.

Порушник протягом 2017-2019 рр.
здійснював незаконні
суднозаходження в закриті порти
окупованого Криму, маючи ім'я Lady
Eman, Narsis і Наје Amira під
прапорами Танзанії, Того і Лівану.

Зараз прапор Guinea-Bissau.





[ENISEY](#) (IMO: 9079169)

Вхід в окупований Севастополь
07.04.2024

Завантаження на зерновому
терміналі “Авліта” (в російських
реєстрах фігурує як “Авал”).

Вантаж – пшениця 27 тис.т.

Вихід 11.04.2024.

Порт призначення PUERTO
CABELLO (Венесуела).

З 20.05.2024 знаходиться біля
порту призначення, не
прийнятий до причалу.

Stolen grain

